



# MAINTENANCE DES VEHICULES OPTION B : VEHICULES DE TRANSPORT ROUTIER

## BAC PRO

BACCALAUREAT PROFESSIONNEL

ARRETE DU 19/03/2014

RNCP 19117

### CONTEXTE PROFESSIONNEL

Le technicien de maintenance automobile option B réalise les opérations de maintenance, de diagnostic, de réception et restitution des véhicules camion. Il participe à l'organisation de la maintenance.

### OBJECTIFS

- ✓ Réaliser les opérations de maintenance périodiques et correctives.
- ✓ Diagnostiquer l'origine d'un dysfonctionnement et proposer des solutions
- ✓ Réceptionner et restituer un véhicule. Proposer des services complémentaires
- ✓ Organisation de la maintenance
- ✓ Approvisionner son poste de travail
- ✓ Compléter l'ordre de réparation
- ✓ Préparer une estimation des travaux

### DUREE DE LA FORMATION- DELAI

Le délai moyen d'accès à la formation se situe entre 1 et 6 mois. La formation se déroule sur 3 années en alternance. Début de la formation au mois de septembre.

La durée moyenne par année de formation est de 20 semaines au CFAM et de 27 semaines en entreprise.

Réduction de la durée à 2 ans pour les titulaires d'un CAP maintenance des véhicules option VTR.

Réduction de la durée à 1 an pour les titulaires d'un BAC maintenance des véhicules option VP ou Motocycle.

### TARIFS

Le coût de la formation est pris en charge par l'OPCO de l'entreprise dans le cadre du contrat d'apprentissage ou de professionnalisation.

### MODALITES DE LA FORMATION

Cette formation est accessible en :

- Contrat d'apprentissage.
- Contrat de professionnalisation.
- Autres : nous consulter.

### MODALITES DE VALIDATION

Les épreuves de certification comportent des évaluations en cours de formation et des épreuves ponctuelles.

Ces épreuves sont écrites, orales et pratiques.

La formation en entreprise est prise en compte.

### PUBLICS ET CONDITIONS D'ACCES

Prérequis : aucun pour une formation en 3 ans.

Jeunes de 16 à 29 ans pour un contrat d'apprentissage (à partir de 15 ans sous condition d'avoir effectué une classe de 3<sup>ème</sup>).

Jeunes de 16 à 25 ans révolus pour un contrat de professionnalisation (à partir de 26 ans pour des demandeurs d'emploi).

♿ Cette formation est accessible aux personnes en situation de handicap. Se renseigner au CFAM.

Effectif minimum : 8 – Effectif maximum : 16 par classe.

### LIEU ET DATES

**Lieu** : La formation se déroule au CFAM.

**Dates** : Se renseigner auprès du CFAM.

### CONTACTS

#### Centre de Formation de l'Artisanat de Mulhouse

21, rue Joseph Cugnot

68200 Mulhouse

Accueil : 03 89 33 18 90

[cfam@cm-alsace.fr](mailto:cfam@cm-alsace.fr)

**Secrétariat** : Carine GABEL

03 89 33 18 93

[cgabel@cm-alsace.fr](mailto:cgabel@cm-alsace.fr)

**Responsable de pôle** : Christophe TAGLANG

[ctaglang@cm-alsace.fr](mailto:ctaglang@cm-alsace.fr)

**Développeurs de l'apprentissage** :

[developpeurs68@cm-alsace.fr](mailto:developpeurs68@cm-alsace.fr)

[www.cfaa-mulhouse.fr](http://www.cfaa-mulhouse.fr) - [www.cm-alsace.fr](http://www.cm-alsace.fr)



[www.facebook.com/cfaa68200](https://www.facebook.com/cfaa68200)



[www.instagram.com/cfaa\\_mulhouse](https://www.instagram.com/cfaa_mulhouse)

Taux de réussite	Taux de satisfaction	Taux d'insertion professionnelle	Taux de poursuite d'études
<b>100 %</b>	<b>76 %</b>	<b>70 %</b>	<b>33 %</b>

Source : Inserjeunes » Niveau national

# MAINTENANCE DES VEHICULES OPTION B : VEHICULES DE TRANSPORT ROUTIER

**BAC PRO**

ARRETE DU 19/03/2014

## PROGRAMME

### MODULES PROFESSIONNELS

- Analyse préparatoire à une intervention.
- Réalisation d'intervention sur véhicule
- Diagnostic sur un système mécanique
- Diagnostic sur un système piloté
- Economie-gestion
- Prévention-santé-environnement

### MODULES GENERAUX

- Mathématiques.
- Sciences physiques et chimiques.
- Français.
- Histoire-Géographie et éducation civique.
- Langue vivante.
- Arts appliqués et cultures artistiques.
- Epreuve d'éducation physique et sportive.

### METHODES PEDAGOGIQUES

- Formation théorique effectuée en présentiel et en e-formation.
- Formation pratique en plateaux techniques sur véhicules et systèmes pédagogiques de l'automobile.
- Méthodes actives utilisées : travaux de groupes, constitution de dossiers (individuels ou collectifs), exposés, outils ludiques (simulations, jeux de rôle).
- Alternance entreprise / centre de formation.

### EQUIPEMENTS TECHNIQUES

- Moyens mis à disposition des apprenants dédiés à la formation : Locaux modernes.
- Matériel et équipement des plateaux techniques : véhicules pédagogiques équipés de tous les systèmes actuels, outillage manuel et informatisé de pointe.
- Parc informatique : tablettes, PC portables, vidéoprojecteurs interactifs, accès à internet.
- Espace de travail personnel.

### MODALITES D'EVALUATION

Évaluations en début de formation permettant l'individualisation des parcours de formation.

Évaluations formatives effectuées durant toute la durée de la formation à travers :

- Des examens blancs.
- Des contrôles réguliers (exercices pratiques et théoriques).

Évaluation et suivi en entreprise.

### INTERVENANTS

L'équipe pédagogique est constituée de professeurs diplômés dans les disciplines enseignées et de formateurs professionnels confirmés. La liste des intervenants est disponible en contactant le CFAM.



Crédit photo : Yves Trotzier ©

Conditions générales de vente

